

NAVIFLEET

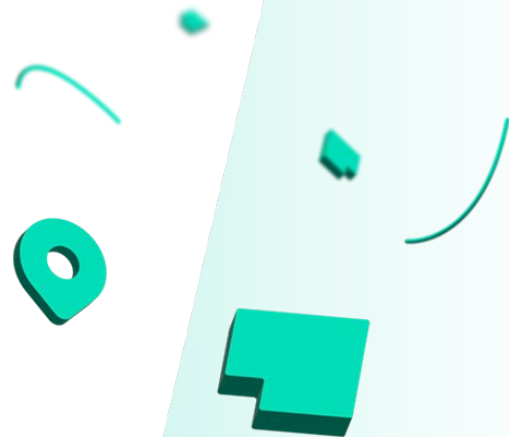
Raport z darmowych testów w firmie

Navifleet sp z o.o. ul. Mogilska 43, 31-545 Kraków
e-mail: handlowy@navifleet.pl tel. 732 081 997 www.navifleet.pl



Agenda

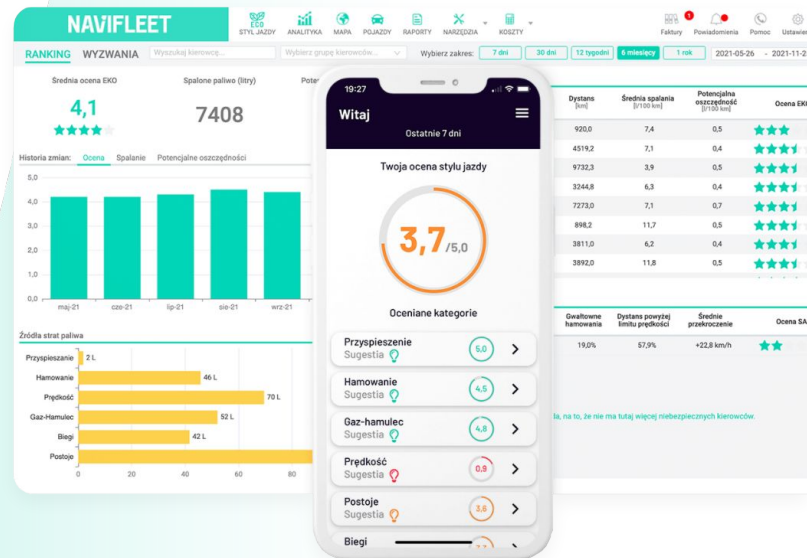
- Aplikacja Navifleet Driver
- Estymacja oszczędności
- Przebieg testów i wypracowane efekty
- Charakterystyka stylu jazdy kierowców
- Proces wdrożenia



Jak sprawić, żeby kierowca jeździł bezpiecznie?

Wirtualny instruktor stylu jazdy Navifleet wspiera kierowców w doskonaleniu swoich umiejętności w zakresie bezpiecznej i ekonomicznej jazdy.

Dzięki niemu kierowca kontroluje realizację swoich celów, a sugestie, które dynamicznie są dostosowane do rodzaju i skali popełnianych błędów pozwalają mu **dokładnie zrozumieć**, na czym powinien popracować.



Analiza stylu jazdy - Estymacja oszczędności

W dn. **18.04.2022 - 23.05.2022**

przeprowadziliśmy w Państwa flocie pilotażowe testy wirtualnego instruktora stylu jazdy. Celem pilotażu było zdiagnozowanie ogólnego stylu jazdy kierowców, identyfikacja złych nawyków za kierownicą oraz określenie rozmiaru potencjalnych oszczędności. Według naszych analiz, poprawa stylu jazdy wytypowanych kierowców może przynieść ok. **0,42 l/100km** oszczędności. Przekładając te dane na całą flotę (100 pojazdów), roczne oszczędności mogą wynieść 51 700 litrów paliwa, co przy obecnych cenach paliw (7,3 PLN) daje **oszczędności na poziomie 377 410 zł.**

51 700 litrów paliwa

W oparciu o zaobserwowany styl jazdy kierowców oraz ich rzeczywisty przebieg, tyle statystycznie może wynosić roczna oszczędność całej floty.

377 410 zł

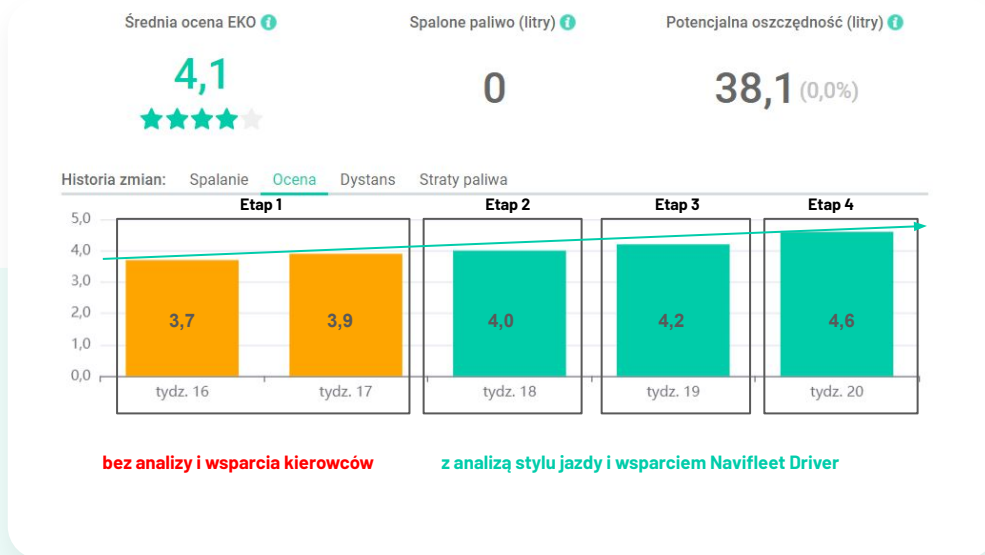
Poprawa techniki jazdy kierowców to przede wszystkim mniejsze faktury za paliwo, mniejsze ryzyko szkody i dłuższa żywotność pojazdów.

137,6 ton CO₂(2)

Przyjmuje się, że 1 drzewo pochłania ok. 12(3) kg CO₂ rocznie. W Państwa przypadku, potencjalne oszczędności to ekwiwalent posadzenia **11 000 nowych drzew.**

Przebieg testu:

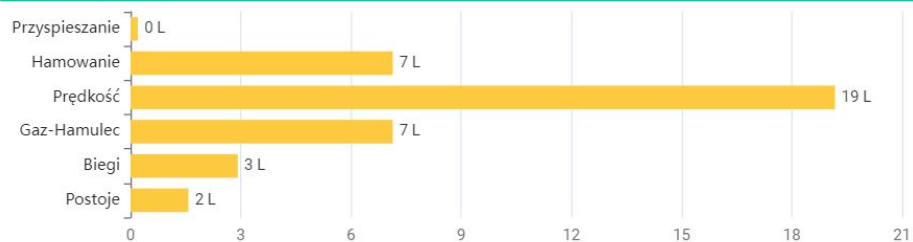
- **Etap 1** - Zbieranie danych, charakterystyka stylu jazdy kierowców.
- **Etap 2** - Uruchomienie wirtualnego instruktora jazdy Navifleet Driver dla kierowców.
- **Etap 3** - Współpraca z kierowcami, analiza ich stylu jazdy, wsparcie merytoryczne.
- **Etap 4** - Wyzwanie grywalizacyjne w kategorii "prędkość".



Źródła strat paliwa:

Najbardziej paliwożernym obszarem wśród kierowców to prędkość. Nadmiernie przekraczanie limitu 120km/h do prędkości 150km/h i 160km/h to próba nadrobienia czasu na ekspresowej obwodnicy Krakowa i na drogach pozamiejskich. Efektem takiego stylu jazdy jest duże zużycie (marnotrawstwo) paliwa i stosunkowo mała oszczędność czasu zaledwie 5-10 minut w ciągu dnia.

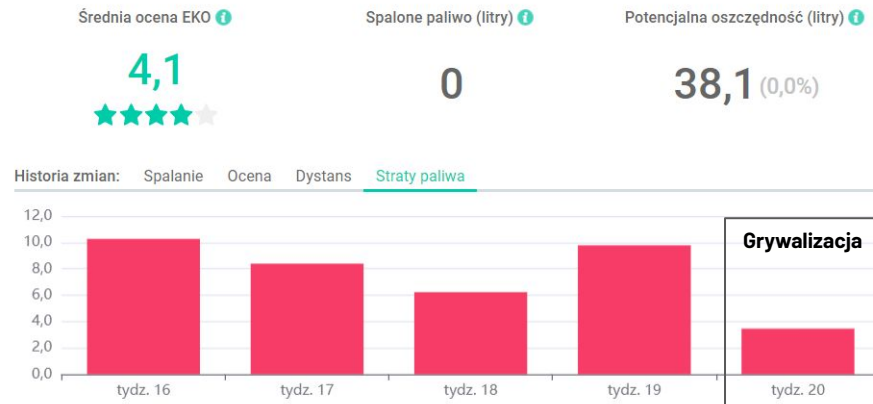
Źródła strat paliwa ⓘ



Straty paliwa:

W 20 tygodniu uruchomiliśmy wspólnie wyzwanie dla Pani Izabeli i Pana Dawida. Ich zadaniem było osiągnięcie wysokiej oceny w kategorii prędkość. Minimalny poziom akceptacyjny to 4,6. Zwycięzą wyzwania była Pani Izabela z oceną 4,7 w tej kategorii, Pan Dawid osiągnął oceną 4,1.

Spadek strat paliwa w 20 tygodniu, udowadnia ogrom oszczędności jakie mogą zostać osiągnięte w flocie wprowadzając ogólne zasady maksymalnych prędkości oraz uruchamiając **wyzwania grywalizacyjne**.



Styl jazdy Pana Dawida

(bez aplikacji Navifleet Driver)

W kwietniu ogólna ocena Pana Dawida to 3,4

Czerwony obszar w tych dwóch kategoriach **Hamowanie** i **Prędkość** świadczy o tym, że przejazdy kwietniowe były bardzo dynamiczne, bardzo często przekraczana była prędkość na ekspresowej obwodnicy Krakowa.

W tym okresie Pan Dawid nie miał dostępu do analizy swojego stylu jazdy. Potencjalna oszczędność jaką można wypracować to **0,6 l/100 km**.

SZCZEGÓŁY OCENY ⓘ

Przyspieszanie 4,9 / 5,0

Hamowanie 1,9 / 5,0

Prędkość 2,1 / 5,0

Gaz-Hamulec 3,3 / 5,0

Biegi 3,3 / 5,0

Postoje 4,9 / 5,0

Dystans 1999,0 km

Średnia spalania 0,0 l/100 km

Potencjalna oszczędność 0,6 l/100 km

Styl jazdy Pana Dawida

(z wykorzystaniem aplikacji Navifleet Driver)

W maju Pan Dawid otrzymał dostęp do wirtualnego instruktora jazdy a jego ocena poprawiła się z 3,4 do poziomu **4,0**.

Poprawiony został wynik w kategorii hamowanie, jednak dużo pracy pozostaje jeszcze w najbardziej paliwożernej kategorii **Prędkość**.

Potencjalna oszczędność jaką można w dalszym ciągu wypracować to **0,4 l/100 km**.

SZCZEGÓŁY OCENY ⓘ

Przyspieszanie 5,0 / 5,0

Hamowanie 3,4 / 5,0

Prędkość 2,9 / 5,0

Gaz-Hamulec 4,3 / 5,0

Biegi 2,8 / 5,0

Postoje 4,8 / 5,0

Dystans 4867,2 km

Średnia spalania 0,0 l/100 km

Potencjalna oszczędność 0,4 l/100 km

Styl jazdy Pani Izabeli

(bez aplikacji Navifleet Driver)

Styl jazdy Pani Izabeli od samego początku jest poprawny.
Jazda jest przewidywalna i bezpieczna.

W kwietniu największy problem okazuje się prędkość,
podobna sytuacja gdzie na obwodnicy Krakowa próba
nadrabiania czasu generuje nadmierne zużycie paliwa.

Ogólna ocena Pani Izabeli bez wsparcia Navifleet Driver to **4,3**.

SZCZEGÓŁY OCENY ⓘ

Przyspieszanie **5,0** / 5,0

Hamowanie **3,9** / 5,0

Prędkość **3,7** / 5,0

Gaz-Hamulec **4,8** / 5,0

Biegi **3,4** / 5,0

Postoje **4,9** / 5,0

Dystans 3134,0 km

Średnia spalania 0,0 l/100 km

Potencjalna oszczędność 0,2 l/100 km

Styl jazdy Pani Izabeli

(z wykorzystaniem aplikacji Navifleet Driver)

Styl jazdy Pani Izabeli został poprawiony do bardzo dobrego wyniku ogólnego **4,7**.

W maju Pani Izabela poprawiła wyniki w wszystkich kategoriach.

Pani Izabela dodatkowo jest zwyciężczynią wyzwania w 4 etapie testu, osiągnęła wyniki 4,7 w kategorii prędkość udowadniając tym swoje umiejętności.

Ten typ kierowcy jest wzorem do naśladowania.

SZCZEGÓŁY OCENY ⓘ

Przyspieszanie **5,0** / 5,0

Hamowanie **4,3** / 5,0

Prędkość **4,4** / 5,0

Gaz-Hamulec **4,9** / 5,0

Biegi **4,6** / 5,0

Postoje **4,9** / 5,0

Dystans 4358,0 km

Średnia spalania 0,0 l/100 km

Potencjalna oszczędność 0,1 l/100 km

Ranking kierowców

Najmniej ekonomiczni kierowcy

L.p.	Kierowca	Dystans [km]	Średnia spalania [l/100 km]	Potencjalna oszczędność [l/100 km]	Ocena EKO	
1		7492,0	0,0	0,2	★★★★★	4,5
2		6866,3	0,0	0,5	★★★★☆	3,7
3		4895,0	0,0	0,7	★★★☆☆	3,3

Najmniej bezpieczni kierowcy ⓘ

L.p.	Kierowca	Gwałtowne hamowania	Dystans powyżej limitu prędkości	Średnie przekroczenie	Ocena SAFE	
1		36,8%	46,8%	+19,2 km/h	★★☆☆☆	1,6
2		27,2%	40,4%	+20,3 km/h	★★★★☆	2,8

Porównanie efektów wdrożenia

Grupa A

Średnia ocena EKO ⓘ

4,1



Spalone paliwo (litry) ⓘ

0

Potencjalna oszczędność (litry) ⓘ

38,1 (0,0%)

Historia zmian: Spalanie Ocena Dystans Straty paliwa



Grupa B

Średnia ocena EKO ⓘ

3,1



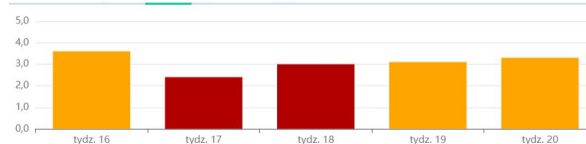
Spalone paliwo (litry) ⓘ

0

Potencjalna oszczędność (litry) ⓘ

28,7 (0,0%)

Historia zmian: Spalanie Ocena Dystans Straty paliwa



ETAP 1

OFERTA

Ten etap ma na celu dostarczyć Państwu informację na temat potencjalnej inwestycji wyposażenia floty w nasz system.

ETAP 2

TEST

Trzydziestodniowy test doskonale eksponuje zalety telematyki. Na tej podstawie w prosty sposób można wykonać kalkulację potencjalnych zysków dla całej floty w perspektywie pełnego roku użytkowania.

ETAP 3

WSPÓLNE OMÓWIENIE

Dostarczamy urządzenia dla całej floty oraz wdrażamy menadżera i wszystkich kierowców w aplikację Navifleet Driver.

ETAP 4

POPRAWA STYLU JAZDY

Ciągła analiza stylu jazdy kierowców pozwala skupiać się na pomaganiu tym kierowcom, którzy najbardziej tego potrzebują. Realizując konkursy i szkolenia ciągle doskonalimy styl jazdy kierowców.

**Proces wdrożenia
składa się z 4
etapów
przedstawiamy na
poniższym
diagramie.**

OFERTA

TEST

TU JESTEŚMY

POPRAWA STYLU JAZDY

WDROŻENIE

NAVIFLEET

W służbie oszczędności

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY



Navifleet sp z o.o.

ul. Mogilska 43, 31-545 Kraków
+48 732 081 997,
handlowy@navifleet.pl
www.navifleet.pl

Piotr Wójcik

Project Manager
+48 572 653 209
piotr.wojcik@navifleet.pl

