

AKCJA ZIMA

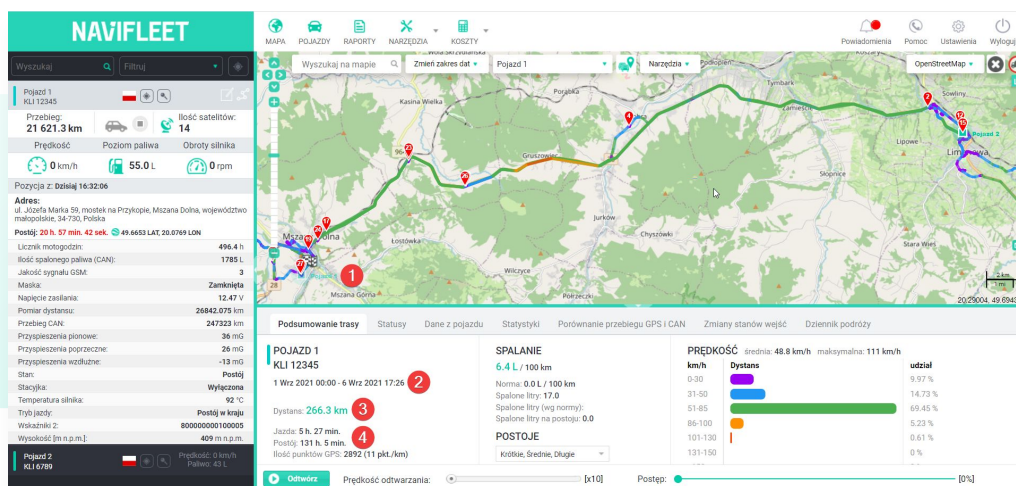
Przewodnik po funkcjonalnościach aplikacji Navifleet

NAVIFLEET
W służbie oszczędności



Historia trasy pojazdu

W pierwszej kolejności, wzrok kierujemy na **mapę**. To tutaj znajduje się podstawowa funkcjonalność systemu Navifleet – **historia trasy pojazdu**.



Historia trasy

Oprócz **śladu na mapie** wskazującego jaką trasę przebył pojazd w wyznaczonym okresie, opcja ta dostarcza nam takie informacje jak:

- aktualna pozycja pojazdu (1);
- zakres dat, z których pochodzą dane (2);
- przebyty dystans (3);
- czas postojów i jazdy (4).

Takie dane dają nam wiele możliwości podczas rozliczania zimowego utrzymania dróg z podwykonawcą. Przede wszystkim, jesteśmy w stanie zweryfikować czy dany odcinek trasy faktycznie został odśnieżony. Jest to przydatne, szczególnie kiedy mamy do czynienia z roszczeniowymi mieszkańcami lub musimy udokumentować odpowiednie utrzymanie jezdni (np. podczas dochodzenia przyczyn zdarzeń drogowych).

Ta prosta funkcja daje również możliwość bieżącej kontroli podwykonawców. Po całym dniu obfitych opadów śniegu, za pomocą kilku kliknięć, możemy zweryfikować pracę wykonaną przez zleceniobiorcę.

Raport odwiedzin w strefach

NAVIFLEET

RAPORTY

Typ: Odwiedziny w strefach

Zakres: Od: 2021-09-01 godzina: 00:00 Do: 2021-09-06 godzina: 17:54

Pojazdy: Pojazd 1 KLI 12345 Pojazd 2 KLI 6789

Strefy: Szukaj -Grupy-

Nazwa: Miasto Mszana Dolna Limanowa Tymbark Wilkowisko - Podkopieli Droga krajowa - Mszana Tymbark Droga krajowa - Zameście Limanowa

Utwórz raport

Raport odwiedzin w strefach Zakres: 2021-09-01 00:00 - 2021-09-06 17:54

Pojazd: Pojazd 1

Nazwa strefy / opis	L.p.	Wycie do strefy	Opuszczenie strefy	Czas w strefie		Dystans w strefie
				Czas jazdy	Czas postoju	
Miasto Mszana Dolna	1.	2021-09-01 07:27	2021-09-01 07:32	00:05:07	00:00:00	4.05 km
	2.	2021-09-01 19:16	2021-09-01 19:27	00:09:23	00:00:00	3.70 km
	3.	2021-09-02 07:05	2021-09-02 07:10	00:04:32	00:00:00	2.65 km
	4.	2021-09-02 07:15	2021-09-02 07:23	00:08:34	00:00:00	4.96 km
	5.	2021-09-02 17:25	2021-09-02 17:29	00:05:31	00:00:00	3.47 km
	6.	2021-09-02 17:59	2021-09-02 18:10	00:10:36	00:00:00	4.26 km
	7.	2021-09-03 07:19	2021-09-03 07:24	00:05:01	00:00:00	3.80 km
	8.	2021-09-03 16:05	2021-09-03 16:29	00:06:26	00:17:41	3.81 km
	9.	2021-09-04 06:16	2021-09-04 06:26	00:02:00	00:08:22	1.67 km
	10.	2021-09-04 09:29	2021-09-04 09:36	00:06:25	00:00:35	4.41 km
	11.	2021-09-04 18:41	2021-09-04 18:49	00:04:13	00:04:10	3.70 km
	12.	2021-09-05 19:42	2021-09-05 19:49	00:04:12	00:02:27	3.50 km
	13.	2021-09-05 20:25	2021-09-05 20:27	00:02:27	00:00:00	1.53 km
Podsumowanie:				01:14:27	00:33:15	45.51 km
Limanowa	1.	2021-09-01 07:58	2021-09-01 16:57	00:06:27	08:52:08	3.82 km
	2.	2021-09-02 07:49	2021-09-02 16:34	00:10:24	08:34:04	4.43 km
	3.	2021-09-03 07:51	2021-09-03 10:39	00:14:15	02:33:33	5.13 km
	4.	2021-09-03 12:11	2021-09-03 16:54	00:09:52	04:34:01	4.44 km
Podsumowanie:				00:40:58	24:33:46	17.82 km
Tymbark	Brak odwiedzin					

Raport generujemy dla wybranych stref (1), pojazdów (2) i okresu (3). Określa on moment wjazdu (4) i opuszczenia (5) strefy, podsumowuje czas jazdy i postojów w strefie (6) oraz przebyty dystans (7).

Powyższe dane mogą wpłynąć na **ekonomię naszych działań** związanych z zimowym utrzymaniem dróg. Raport wygenerowany dla całego sezonu zimowego jest niezwykle przydatny podczas **analizy kosztów**. Na jego podstawie możemy skorygować działania (np. zmienić sposób **rozliczania podwykonawcy z czasu pracy** na kilometry odśnieżania) i zapewnić oszczędności w kolejnych latach.

W skrajnych przypadkach, raport odwiedzin w strefach pozwoli zweryfikować nam uczciwość podwykonawcy i prawidłowość otrzymywanych faktur.

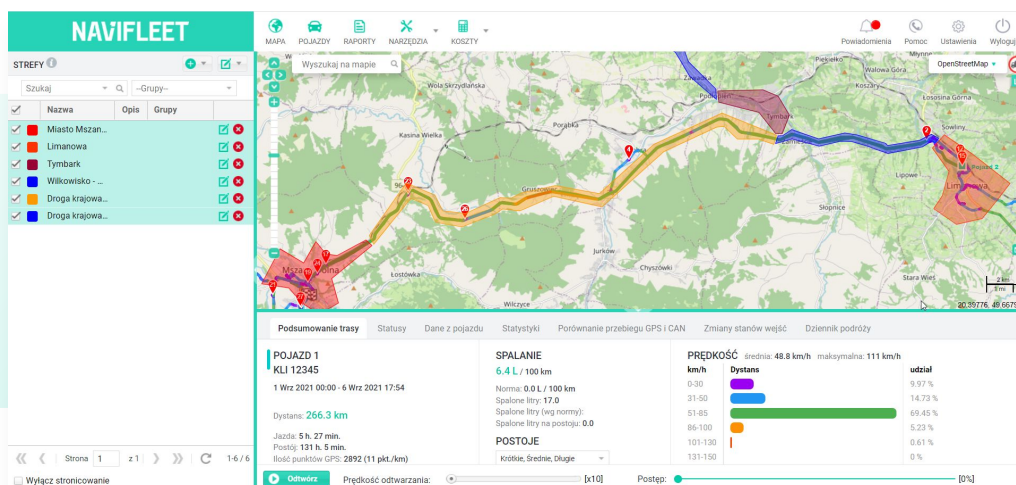


Raport odwiedzin w strefach

Narzędziem, które jeszcze bardziej usprawnia kontrolę podwykonawców jest **podział obszaru na strefy**. Poniżej widzimy tę samą trasę, którą śledziliśmy przed chwilą, jednak tym razem na mapie występuje wyraźny podział na strefy.

Strefy tworzymy własnoręcznie. Ich kształt i powierzchnia zależą wyłącznie od **naszych potrzeb**. Dzięki tej funkcjonalności jesteśmy w stanie np. oddzielić drogi powiatowe od gminnych lub wydzielić parkingi przy placówkach oświatowych, które utrzymuje osobny podwykonawca.

Podsumowaniem tej funkcjonalności jest **raport odwiedzin w strefach**. Informacje w nim zawarte dają szerszy ogólny obraz współpracy z podwykonawcą.



Oferta

Oferta na minimum

5 miesięcy

Abonament

97 zł netto miesięcznie

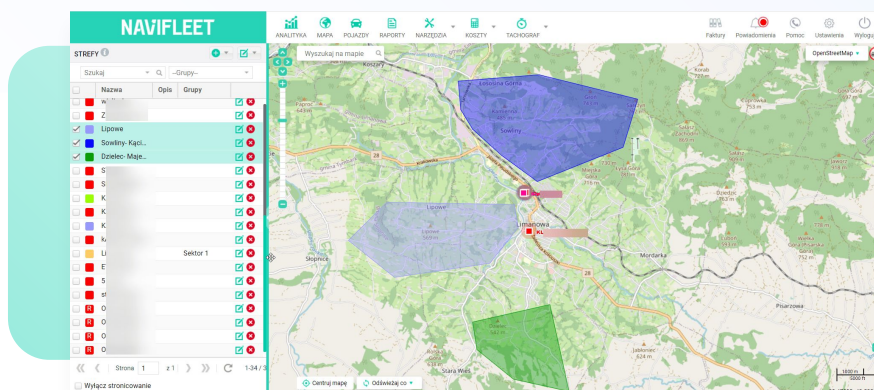
Urządzenie
najem w cenie abonamentu

0 zł netto

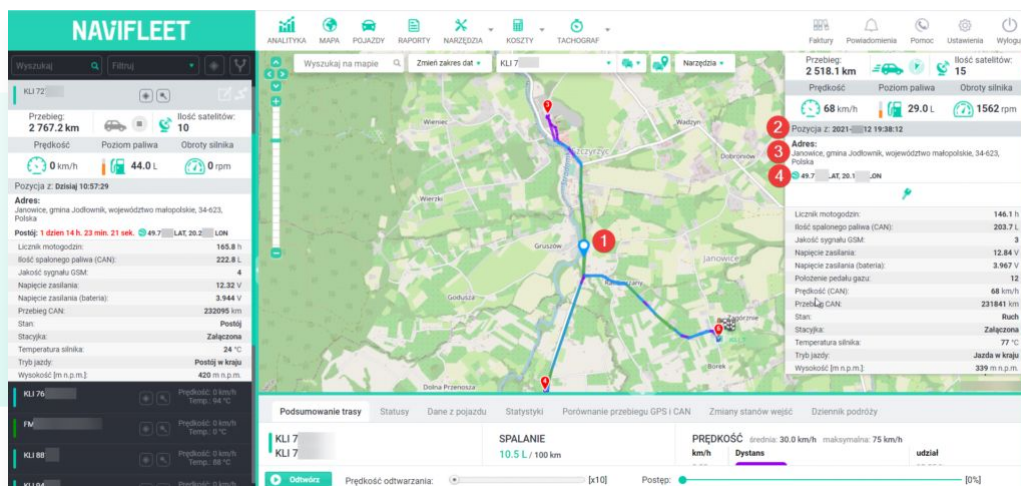
- Bez kosztów montażu urządzenia podłączane pod klemy akumulatora /montaż we własnym zakresie/
- Pełna funkcjonalność Monitoring Pojazdów GPS przygotowanie aplikacji do rozliczeń podwykonawców na kilka różnych sposobów /przebiegu, czas pracy, praca w strefach/
- Okres przechowywania danych: do 12 miesięcy

Harmonogram dyżurów:

- **od poniedziałku do czwartku:** w godz. 8:00–16:00
- **w piątki:** w godz. 8:00–20:00
- **w soboty:** w godz. 8:00–14:00
- **w niedziele i dni ustawowo wolne od pracy dyżury nie są prowadzone**



Czym jest monitorowanie pojazdów w czasie rzeczywistym?



Funkcja **monitorowania pojazdów w czasie rzeczywistym** umożliwia śledzenie lokalizacji pojazdu na mapie z wysoką dokładnością i minimalnym opóźnieniem. W naszej aplikacji dane o położeniu pojazdu są przesyłane dynamicznie – nie w stałych odstępach czasu, ale **inteligentnie, w zależności od tego, co faktycznie dzieje się z pojazdem**.

Pozycja jest odświeżana zawsze, gdy nastąpi któraś z poniższych zmian:

- **pojazd przejedzie co najmniej 1500 metrów** od ostatnio zapamiętanej pozycji,
- **minie 180 sekund** od ostatniego zgłoszenia lokalizacji,
- **zmeni się kierunek jazdy o co najmniej 15 stopni,**
- **zmeni się prędkość o co najmniej 20 km/h.**

Dzięki temu aplikacja dostarcza precyzyjnych i aktualnych informacji o położeniu pojazdów w ruchu, przy jednoczesnym zachowaniu optymalnej transmisji danych. W przypadku postoju pojazdu, transmisja pozycji jest automatycznie ograniczana – lokalizacja aktualizowana jest co **2 godziny**. System automatycznie rozpoznaje moment rozpoczęcia jazdy i wówczas przełącza się na tryb intensywnego monitorowania.

Taki sposób działania gwarantuje **zbalansowanie szybkości aktualizacji danych z efektywnym zarządzaniem zużyciem danych transmisyjnych** oraz energii urządzeń lokalizujących.

Tej zimy:

Nadzoruj

postępy zimowego utrzymania dróg w swojej gminie, powiecie lub województwie w **czasie rzeczywistym**

Korzystaj

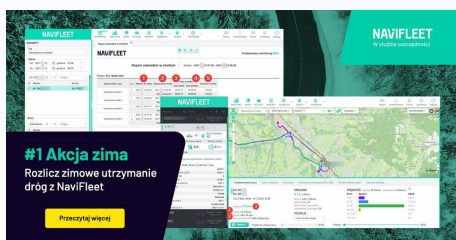
z krótkiej umowy i **przejrzystych warunków** współpracy

Rozliczaj

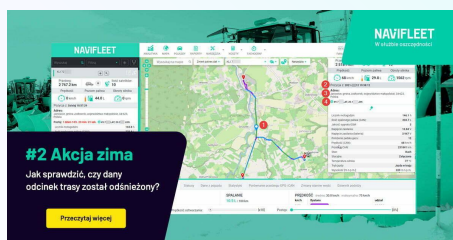
czas pracy odśnieżarek i piasekarek z zaawansowanymi **raportami**

Materiały dla Ciebie

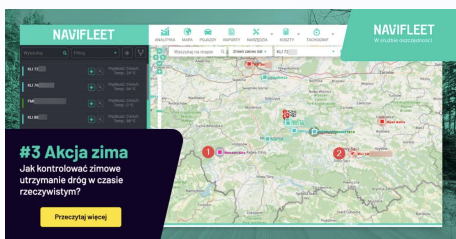
Dowiedz się, jak w pełni wykorzystać rozwiązanie Navifleet



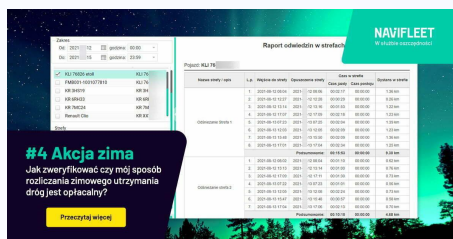
Jak rozliczyć zimowe utrzymanie dróg z Navifleet?



Jak sprawdzić, czy odcinek trasy został odśnieżony?



Jak kontrolować utrzymanie dróg w czasie rzeczywistym?



Jak zweryfikować czy sposób rozliczania jest opłacalny?

NAVIFLEET

W służbie oszczędności

tel. +48 732 081 997

E-mail: zima@navifleet.pl

